

Beskrivning växelströmgenerator 6 v

Detta kompletta set ersätter den 6 volt likströmgenerator som är monterad som standard på Citroen Traction Avant 11cv.

Generatoren levereras komplett med monteringsdetaljer, kablar & elektroniskt spänningsregulator. Remskivan har rätt storlek för den breda fläktremmen på Traction & den behöver alltså inte bytas. Monteringsarbetet är mycket lätt & tar ca 30 minuter beronde på hur händig man är.

Denna 6 v växelströmgenerator ger minst 40 Ampère och 6,5 - 7,2 volt. Det blir ca 280 Watt.

Detta är mer än dubbelt så mycket som original likströmgenerator. Detta innebär att man kan köra med halvljuset på & även ha andra förbrukare inkopplade samtidigt utan att det blir underskott.

MONTAGE.

Montera det färdiga fästet på generatoren med bifogad bult.

Montera laddningsregulatorn på lämpligt ställe (gärna på samma plats som den gamla).

Montera generatoren med den långa M10 bulten som användes till din gamla likströmgenerator.

Anbringa fläktremmen & justera eventuellt fästet så att det finns utrymme att få på & av remmen.

Det gamla spännstaget kan oftast användas efter viss modifiering. Ett nytt spännstag är annars lätt att tillverka. Spänn nu remmen tillräckligt hårt & dra åt bultarna ordentligt.

ANSLUTNING.

Om det gamla kablaget till generatoren är i gott skick kan detta användas till en del av anslutningarna.

Om det är i dåligt skick, tillverka nya kablar.

DF på generatoren (kolhållaren) ansluts till **"DF"** på spänningsregulatorn.

B+ på generatoren (M8 skruv anslutning) ansluts till BAT kabeln som kommer från den gamla laddningsregulatorn & som går till amperemätaren, denna kabel kan skarvas in med bifogad "sockerbit" eller på den 2-poliga kopplingsplint som förekommer på bilar före 1952.

OBS det är viktigt att inkopplingen blir på rätt kabel här.

Inkopplingen skall alltså göras på den ledning som går till amperemätaren.

D+ från generatoren (kolhållaren) till **"D+"** på spänningsregulatorn.

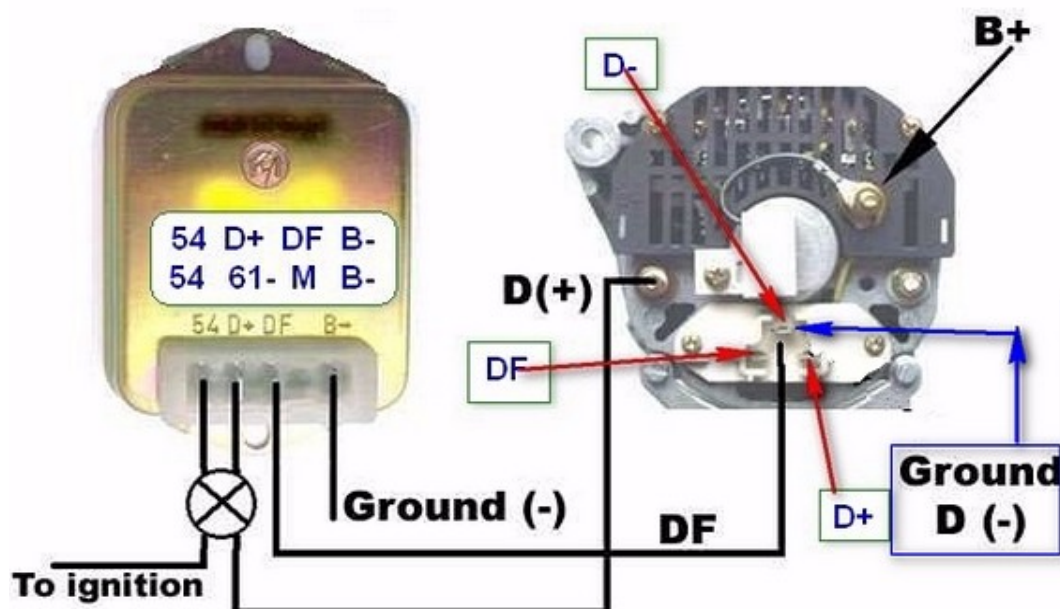
D- från generatoren (kolhållaren) till jordpunkt (-) på karosseri.

54 Hit måste en extra kabel dras från tändningslåset eller direkt från tändspolens + anslutning.

Växelströmgeneratorn behöver spänning för att starta laddningen & denna spänning skall tas över tändningslåset eller från tändspolens + pol

Om man så önskar kan en laddningslampa monteras på valfritt ställe, den skall då kopplas mellan **54 & D+** på spänningsregulatorn.

OBS kontroller att generatoren blir ordentligt jordad, slipa gärna bort lite färg på fästet.



CTA Import & Service Sverige. Tel **0176-270070**

Anslutnings setet innehåller:

- | | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| 1 skarvblock (sockerbit) | 2 meter kabel |
| 4 flatstift kabelskor | 1 bult M7 x 35mm + mutter/brickor |
| 1 ringkabelsko | 1 laddningsregulator |

