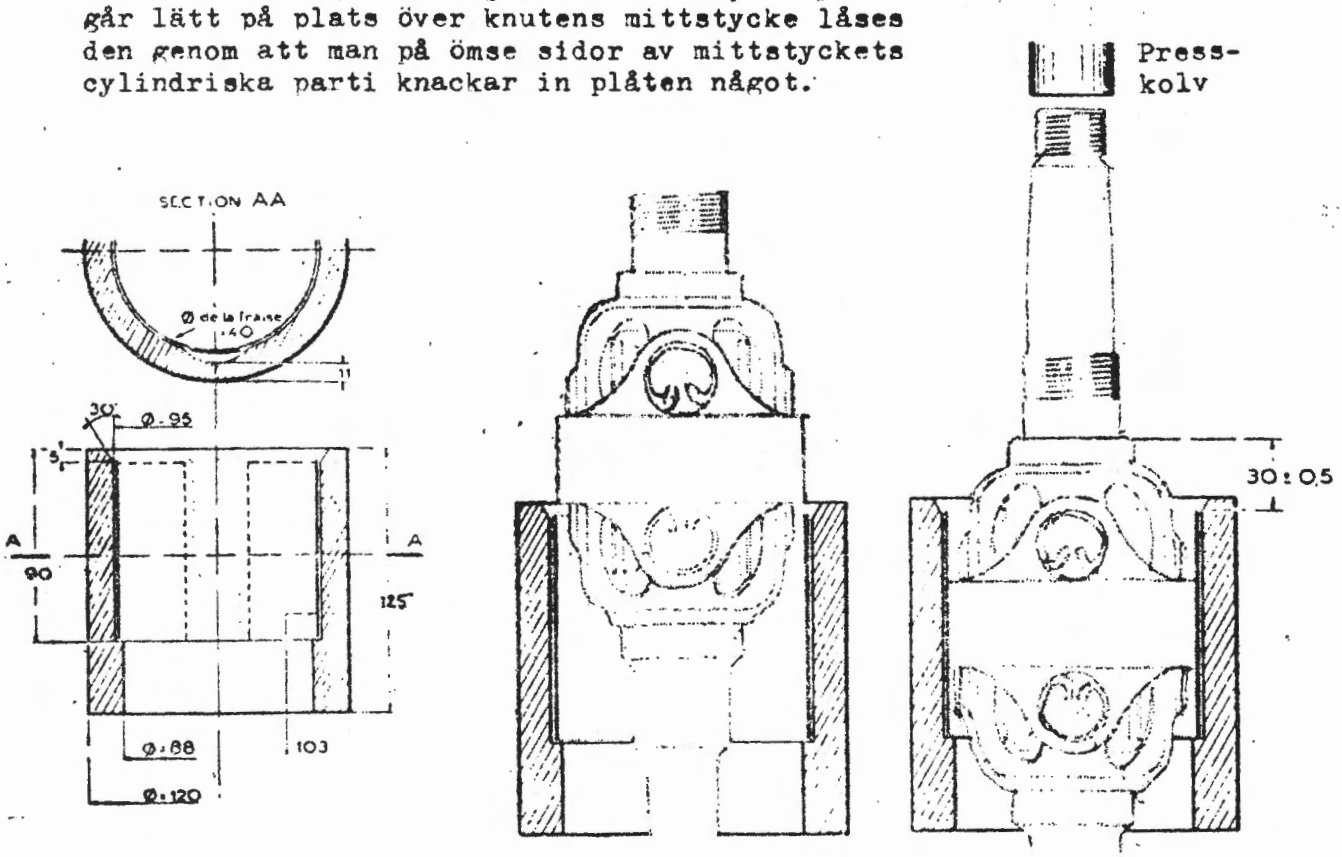
MEDDELANDE från Sv. B11-Klubben tekn. avd.

Nr 2
Dat 76.08.19
Handl L Törnblad

I B11-Bladet sommarnummer -75 togs drivaxelrenovering upp till behandling. Den tekniska avdelnings fortsatta arbete har givit nya viktiga resultat, som här kan presenteras.

1) Låsning av lagerskålarna medelst insättning av stoppskruv ersätts av kemisk låsning, exv Loctite 601 för maximal hållfasthet, och diametralt spel max. 0,15 mm. För större spel bör infästningarna krympas eller delarna utbytas. Vid perfekt rengjorda och monterade komponenter uppnår Loctite en skjuvhållfasthet i lossningsögonblicket i storleksordningen 200 kg/cm^2. För demontering av låst lagerskål måste denna upphettas med exv. svetslåga. För rengöring av detaljer före montering med denna typ av kemisk fastsättningsvätska används trikloretylen.

   Loctite säljes av G.A.Lindberg & Co, som har kontor i Stockholm, Göteborg, Malmö och Sundsvall.

2) De gamla originaldamaskerna för ytterknutarna går ej längre att anskaffa. Citroën tillverkar emellertid en utmärkt damask, vilken är en obetydligt modifierad modell av vad som monterades på 811 efter juli -55. Skyddet består förutom av gummidamask HY-373-99 också av en plåtcylinder med reservdelsnummer HY-373-62. Observera att gummidamasken är ganska kort och således ej går att montera utan nämnda plåtcylinder. Gummidamasken spännes fast över plåtcylindern med hjälp av ett s.k. Ligarex-band, vilket har reservdelsnummer 26.140.049 T. Bandets längd är 765 mm och läggs två varv runt gummidamasken. Plåtcylindern är refflad där gummidamasken skall sitta för att ge säkrare fäste.

   Plåtcylinderns passform är mycket exakt. Därför rekommenderas ett speciellt monteringsverktyg, vars mått framgår av figur nedan. Om plåtcylindern går lätt på plats över knutens mittstycke låses den genom att man på ömse sidor av mittstyckets cylindriska parti knackar in plåten något.