

Branchement

Le dispositif qui donne le clignotement automatique (thermostat) est contenu dans le commutateur. Comme il doit toujours être sous tension lorsque la voiture roule (consommation insignifiante), il y a lieu, de préférence de commander l'alimentation de la borne "B" par l'intermédiaire du contact de l'allumage-batterie.

Si le moteur possède un allumage par magnéto, monter un interrupteur supplémentaire "4" entre la batterie et la borne "B". Cet interrupteur devra être manœuvré chaque fois que l'on mettra le moteur en route, et coupé à l'arrêt de celui-ci.

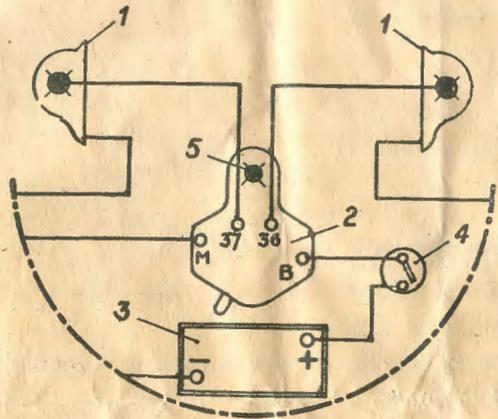


Figure 7

- 1 Signaux "Jockey".
- 2 Commutateur de changement de direction combiné.
- 3 Batterie.
- 4 Clé de contact ou Interrupteur (seulement dans le cas d'allumage par magnéto).
- 5 Lampe répétitrice des signaux (dans le commutateur).

Le commutateur est livré avec quatre clips de branchement et il suffit de raccorder les fils d'arrivée sur les cosses de ces clips sur lesquelles on fera glisser ensuite les gânes caoutchouc livrées également avec l'appareil. Ces connexions extérieures évitent d'avoir à démonter la plaquette arrière du commutateur lors de sa mise en place. Tout appareil qui aura été démonté hors de nos ateliers, perdra le bénéfice de la garantie.

Les bornes du commutateur étant numérotées, se référer, pour le branchement au schéma de la figure 7 (feu droit branché à la borne 36, feu gauche à la borne 37). Les feux "JOCKEY" comportent deux bornes, l'une pour l'ampoule centrale (indicateur de direction), l'autre pour l'ampoule de feux de position. La mise à la masse des feux se faisant par les vis de fixation sur la carrosserie, il est indispensable, si celle-ci est en bois, de raccorder un fil de masse sur l'une des vis.

Feux de Position

Ceux-ci ne figurent pas sur le schéma de la figure 7 ci-dessus et leur branchement s'effectue de la manière habituelle. Nous pouvons fournir pour leur commande, notre commutateur IC à 3 positions.

CONSEILS PRATIQUES

POUR LE

MONTAGE ET LE BRANCHEMENT

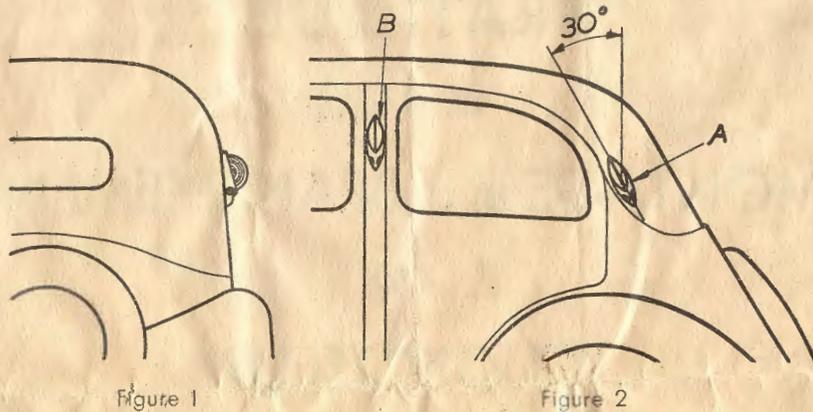
DU

"CLIGNOTEUR"

Jockey

1). - Montage des feux "JOCKEY" sur carrosserie.

Ces feux sont destinés à être montés de préférence verticalement, figure 1, (lentille rouge et blanche vers le bas) ou très légèrement inclinés, figure 2 A, dans le cas où l'on désire suivre la ligne générale d'une carrosserie aérodynamique (une inclinaison de plus de 30° par rapport à la verticale ferait perdre au signal son efficacité lumineuse).



De toute façon, il est indispensable de les placer à un endroit saillant, au milieu ou de préférence vers l'arrière de la voiture, de manière à ce que les signaux clignotants, aussi bien que les feux de position blancs et rouges, soient visibles de l'avant comme de l'arrière de la voiture.

Sur CITROËN traction avant par exemple, ou sur certains modèles de voitures RENAULT, les feux "JOCKEY" seront avantageusement placés sur le montant entre les deux portières, à sa partie supérieure, figure 2 B.

Peinture. - Sauf demande spéciale, les signaux sont généralement livrés avec socles peints en noir. Si l'on désire, lors du montage, les peindre dans une couleur identique à celle de la carrosserie, il est nécessaire de protéger le globe et les lentilles pendant l'opération ; ces pièces sont en effet en matière plastique, soluble aux diluants celluloseux, et il serait difficile de faire disparaître les taches de peinture. S'il y a lieu de remplacer les lentilles, retourner l'appareil à l'usine.

puissance voisine de 10 watts, ainsi qu'elle est livrée d'origine. La lampe du feu de stationnement (lampe navette normalisée), a une intensité de 2 bougies. Ces deux lampes sont accessibles sans qu'il soit besoin de démonter les signaux, en enlevant simplement le globe orange. Ne pas omettre de bien remettre en place le joint d'étanchéité du globe.

Perçage de la carrosserie. - La semelle en caoutchouc livrée avec l'appareil peut servir de gabarit. Les cotes de perçage sont d'ailleurs rappelées sur la figure 3 ci-contre.

Fixation des signaux. - Utiliser des vis de $\varnothing 4 \text{ mm}$ à tête cylindrique, d'un \varnothing maximum de 7 mm .

2). - Montage du commutateur.

Pour permettre le montage ou démontage de l'écrou de fixation, la manette doit être mise sur une position moyenne entre la position zéro (verticale) et la position "à fond" à gauche ou à droite.

Choix de l'emplacement. - Le commutateur se place en

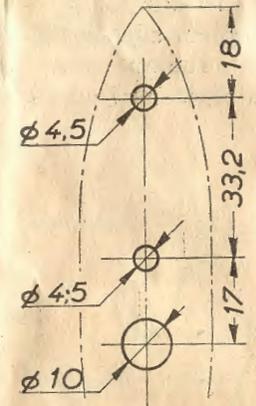


Figure 3

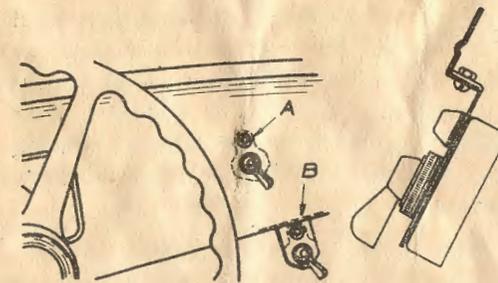


Figure 4

Figure 5

autres appareils. Dans ce cas, il est toujours possible de monter celui-ci sur une ferrure comme indiqué figure 5 et placée suivant figure 4 B. Sur demande nous fournissons cette ferrure.

Perçage du tableau de bord. -

Voir figure 6.

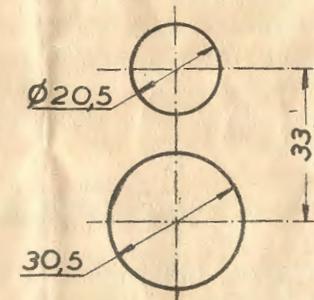


Figure 6