

En gammal dröm gick i uppfyllelse

Glädjen blev total när jag på julafton 1995 erhöll ett renovningsobjekt, en Citroen B 11 Sport 1951, i julklapp av min son. En gammal dröm blev därmed uppfylld. Här kommer bakgrunden till att pappa(61) får en sådan julklapp av sin son(37)

Guldvinklar och chevroner

Under åren 1951-1954 lyckades jag spara ihop 1500:- när jag genomgick de militära stamskolorna som värvad vid Lv 4 i Malmö. I utbildningen ingick körkortsutbildning. Målet var att spara pengar så att en bil kunde inköpas så fort som möjligt helst redan på 18-årsdagen. Så blev det inte riktigt men på våren 1954 köptes en brandkårsröd Berliner 11 Sport av 1937 års modell för 1500:- av en "skum" på gatan-bilhandlare i Malmö. När den nyutnämnde furiren i sin röda B11 och i bästa uniformen svängde in för att parkera på Stortorget i Lund 1954, 23 maj kl 1615 upptäckte han en flicka som satt på en bänk. Han parkerade så nära henne som möjligt, steg ur bilen, hälsade och slog sig ner brevid henne på bänken och började lite trevande inleda ett samtal. Hon verkade trög och ointresserad men stirrade förhållad på de tre blänkande guld-vinklarna på furirens uniformsärm och på de båda vinklarna i Citroens polerade kromgrill. Vilken attraction.



Flickan från bänken



B11 Sport 1937. Airkondition

Kopparhatten

Oändligt sakta tinade hon efter hand upp och efter några timmar fick han henne att kliva in i bilen. Han valde att åka till utsiktsplatsen Kopparhatten (vid Röstånga). Med stor tvekan steg hon ur bilen vid framkomsten. Inte så konstigt, det var ju mitt i skogen. Han beslutade sig för att dom skulle ta en promenad för att titta på utsikten och att han skulle hålla en distans på minst två meter samt absolut inte vidröra henne. När hon efter en stund märkte detta blev hon lugnare och tvekade inte längre när han föreslog att dom skulle åka och fika. På den tiden var för honom alltid en sak garanterat säker. Han hade inte några pengar. De som hade funnits i början av månaden var sedan länge investerade i B11-an. I det läget valde han att köra till sitt föräldrahem mittemellan Eslöv och Lund. Föräldrarna (Prosten och prostinnan) var vana vid att sonen ramlade in med någon kamrat och grejade fika i prästgårdens kök. Fika intogs denna gång i glasverandan.

Efter en lugn eftermiddag och kväll utan att ha blivit antastad lämnades hon utan beröring av på trottoaren utanför bostaden i Lund. Emellertid hade dom bestämt att träffas igen. Detta blev allt vanligare och oftare och snart dagligen. Två meters distansen hade minskat, han hade vidrört henne och erhållit en puss. Grunden för deras samvaro bestod i B11-an. Inte minst för att han skulle kunna komma från Lv 4 i Malmö till henne i Lund.

Katastrof

När dom varit bekanta i cirka åtta månader inträffade katastrofen i februari 1955. Han hade i ett svagt ögonblick lånat ut bilen till en kollega en kväll. Denne visste inte att kylsystemet hade rödsprit som frostskyddsmedel vilket innebär att motortemperaturen måste hållas under ca 78 grader så att inte spriten kokar bort. När motorn började bli för varm efterhand som vätskan minskade när spriten kokade bort fyllde han på med vatten. Den natten blev det 18 grader kallt i Malmö. Både topp, motorblock och kylare var spräckta dagen efter. Det var helt omöjligt att skapa de ekonomiska förutsättningar som krävdes för att åtgärda så omfattande skador.

Besöken hos flickan från bänken i Lund fortsatte med hjälp av cykel och ibland (när kassan tillät) med tåg. Deras bekantskap utvecklades till först kompisskap och senare till kärlek och förälskelse vilket ledde till berörda parter förlovning 1956-03-31.



2-meters- distansen har minskat

På sommaren 1957 hörde en äldre broder till henne av sig. Han ville att furiren, som var lite motorkunnig och som haft en B11 skulle följa med honom till Höör för att titta på en B11 som var till salu för 3000:-. Det blev affär sedan furiren lovat den blivande svågern att hjälpa till med att avhjälpa de värsta bristerna mot att få låna bilen ibland.

Förhållandet med flickan från bänken utvecklades och fördjupades samt ledde till giftermål och bröllop på påskafton 1958-04-05.



Hennes syster klädde bruden hemma hos mamma i Lund, varefter brodern körde henne i sin B11 till honom som väntade vid sin pappas kyrka på Skånska slätten mellan Lund och Eslöv.

Amazon

Några veckor efter bröllopet hörde brodern med B11:an av sig och berättade att han skulle övertaga en Amazon från en annan svåger. Var de nygifta intresserade av att köpa B11:an? Priset var 3000:- trots att han kostat på en del. Det skulle kunna ske genom avbetalning om 100:-/månad i trettio månader. Vid svårigheter kunde dessutom avsteg från planen ske. Så var nu plötsligt de nygifta ägare till en B11 av 1951 års modell. Den var svart och hade gräddglassgula fälgar. Efter ytterligare några veckor inträffade den 23 maj 1958. Det var på dagen fyra år sedan han träffat flickan på bänken första gången.



Flickan från bänken, nygift ännu icke gravid och nybliven B11-ägare. Modell 1951.

Dubbelt så många

Han föreslog att dom skulle åka med B11-an till kopparhatten. Hon hade till skillnad från flera äldre systrar inte gift sig för att hon var gravid. Detta hade hon kunnat bevisa för sin mamma och erhållit Farmors linneduk i gåva för denna enastående bedrift. Nu skulle han till skillnad från förra besöket på Kopparhatten inte hålla någon distans alls. Han avsåg att ta henne i baksätet upprepade gånger utan bedövning.

Det månatliga kvinnliga månadsraseriet uteblev när det skulle inträffa närmast efter besöket på Kopparhatten. Flickan från bänken var tydligen på väg att bli dubbelt så många.

På hösten samma år började han som elev vid Försvarets Läroverk i Uppsala. B11-an ställdes i pappa prostens garage i prästgården. Varje helg åkte han hem till sin hustru som växte allt mer. Han hoppade av tåget i Eslöv och tog bussen till sitt föräldrahem där han hämtade B11-an och körde med den till hustrun i Malmö. Så skedde även den 7-8 februari 1959. Tidigare samma vecka hade flickan från bänken varit inne på BB i Malmö. Det var falskt alarm och hon fick åka hem igen. På kvällen den 8 februari fick hon en stark längtan efter en speciell bakelse som endast fanns att tillgå på Café Residens i Malmö.

Mot BB

När de återvänt hem till bostaden och käkade bakelse till kaffet gav hon plötsligt till ett skrik samtidigt som fostervattnet sköljde ut i soffan. På med dojorna, kappan och mössan. "Mot BB!"

B11:an hade nog aldrig känt på maken. Det skrek i däcken i böjen på Fredsgatan. Innan dom hann fram till BB hade han kommit, sonen. Han var det konkreta beviset på vad som hade hänt i baksätet på Kopparhatten.

Pojken var farmor och farfars första barnbarn. Umgänget och samvaron med farföräldrarna utvecklades påtagligt. Farfar var ytters närsynt från födslen och kunde därför ej erhålla körkort.

Cigarrökande

Han tyckte det var fantastiskt att det fanns tillgång till en bil på gården nästan varje helg. Utflykterna på lördagarna och efter högmässorna på söndagarna blev under de närmaste åren otaliga liksom besöken i de skånska kyrkorna och gästgiverierna.

Flickan från bänken satt med sin svärmor, farmor prostinnan, i baksätet. Dom hade babyn i en insats i knät. Furiren körde och den ständigt cigarrökande farfar prosten njöt av livet trots att han alltid fick betala såväl bensin som olja samt notorna hos gästgiverierna.

Julklappen 1995

Nu är det lättare att förstå sonens val av julklapp till sin pappa 1995.

Den blev renoverad och klar redan på hösten 1996.

Efter besiktning hos SBP och veteranförsäkring genom GMHK kom hennes önskemål.

Flickan från bänken ville åka till Kopparhatten i en Citroen Berliner 11 Sport 1951.

Den är svart och har gräddglassgula fälgar.

Nu är det 2008. Den 5/4 skall flickan från bänken åka B11 med sin make på deras Guldbrylllopsdag.



Citroen Traction Avant Berliner 11 Sport 1951



Chevronernas upphov André Citroens vinkelställda kuggjul