



CitroenAkuten

En gång i tiden ett strålande & fritt [forum](#) för Citroen entusiaster.

Ett ställe där man kunde prata Citroen i alla former under vänskapliga förhållanden.

Forumet utvecklades & blev alltmer populärt, många medlemmar kom till.

Numer är forumet sponsrat av Svenska Citroenklubben & i den vevan fick man åxå en ny webbmaster.

Stämningen på detta forum har under senaste året blivit allt sämre med trådar som spårat ur, varningar som utdelats, hot om uteslutning, medlemmar som gått ur, mm.

Senaste händelsen var att CTA Larson som varit en trogen medlem sedan starten

1 Januari 1998 & som gjort mer än 4000 inlägg nu är **utesluten, utkastad, utfrusen**.

Detta på grund av att en simpel kommentar ang utländsk nykomling (Pascal MEURIS) som tyckte det var ok att använda forumet som ett privat bildalbum & som inte gillades av webbmaster.

CTA skrev: With so many pictures in just one thread it takes a long time to load, especially for those who doesnt have a really fast internetconnction....

Webbmaster Johan skrev: *Har du problem med långsam uppkoppling är det ditt problem. Har dina polare problem med sin uppkoppling är det deras problem. Är du inte intresserad av någons bilder är det bara att backa ur tråden och kolla på något annat. Är dina polare inte intresserade av någons bilder är det bara att backa ur och kolla på något annat.*

Rent ut sagt; du representerar inte Akutens officiella hållning till hur medlemmarna postar sina bilder, det gör jag. Särskilt pinsamt i just detta fall är att det verkar ha varit en Citroën-entusiast från ett annat land som drabbades av din fördömande svada. Otroligt klantigt med andra ord.

Hoppas jag uttryckt mig tillräckligt klart?

Snacka om att överreagera & att tokfjäska för en utlänning som bara blev en kortvarig företeelse. Vad skall man säga ! Suck kanske ?

Webbmaster tyckte tydligen att det var långt mer viktigt att fjäska för en utlänning än att på ett vederhäftigt & korrekt sätt lösa nåt som egentligen inte alls var en konflikt värd namnet.

Ett inlägg med **ärekränkande, nedsättande & allmänt låg taskspark** från annan

Akutenist *ej namngiven* (**och jodå, jag har sparat den onämnbarens inlägg ifall nån är intresserad**) fick mig att kommentera igen & så kom då **VARNINGEN** från Citroenakutens webbmaster där jag hotades på ett mycket otrevligt & ovänligt sätt.

Jag bad honom att ta sig i kragen då jag ansåg att han var helt fel ute

(man har faktiskt rätt att bli förbannad när man blir utskälld & skymfad)

Så nu är CTA Larson **utslängd** & alla de inlägg med svar på tekniska frågor angående Traction Avant & DS främst, är nu borta för evigt.

Men vart tog då denne Pascal vägen....ja inte har han bidragit med nånting mer än att visa upp sina tokmånga bilder på Akuten. Citroenakuten är inte det enda forum där Pascals bilder visats upp. Inte många inlägg har gjorts från den mannen på Akuten så han har väl gjort vad han var ute efter dvs att visa upp sin fina bil & inte bidra med nånting annat..

Var det då så klokt av Webbmaster Johan att fjäska för denne utlänning & kasta ut CTA bara för en simpel kommentar angående nödvändigheten av att akuten användes som ett personligt webbalbum. Vad vanns genom denna illa genomtänkta åtgärd ?

Absolut ingenting. Akuten blev en mycket sämre institution, ett forum som nu till stor del består av obegripliga & förvirrande inlägg för den som söker fakta i de äldre inläggen.

Nästan ingen aktivitet har syns till i avdelningen Traction Avant sedan skandalen.

Starkt jobbat Webbmaster Johan, att lyckas med konststycket att sabba ett så fint forum.

Påpekias bör att uteslutningen inte kom till stånd på min begäran.

Det var helt & hållet webbmaster Johans eget sätt att kollra bort sig själv & därmed sabotera hela Akuten med dess innehåll för alla medlemmar.

Detta är en stor förlust för ett så en gång strålande forum men främst en förlust för alla dess medlemmar.

Många kommer naturligtvis att även fortsättningsvis ha god nytta av detta forum för Citroenintresserade. Där finns gott om kunnigt folk som gärna svarar på frågor av teknisk natur & det är det som är det fina med Citroenakuten.

CTA kommer dock inte längre att vara en av dem som svarar på tekniska spörsmål där längre.

Jag kommer dock som tidigare att svara på alla frågor som ni som B11 ägare & även DS ägare kan ha, men ni måste i så fall maila mig direkt.

Med vänlig hälsning: Peter Larson

CTA Import & Service.

www.ctaservice.se

cta@ctaservice.se

Nu har det varit en del dribblande fram & tillbaka med mail & SMS från diverse personer men tillståndet är oförändrat. CTA Larson & alla hans inlägg är & förblir borta från Citroenakuten.

Jag har ingen lust att återuppträda där igen efter denna sorgliga historia.

Det finns ingen möjlighet för mig att återigen skriva svar på alla tekniska spörsmål som jag redan gett svar på, det skulle ta alltför mycket kraft & energi.

Det är beklagligt att utvecklingen blev som den blev & alla inblandade får väl stå där & med skammens rådnad på sina kinder, inklusive jag själv för att jag var så "ofin" att påpeka en ganska självklar forumregel & för att jag hade ofinheten att bli arg då jag attackerades från olika håll. Jag anser dock fortfarande att jag har all rätt att bli förbannad under sådana omständigheter.

Nya uppgifter har strömmat in från vänligt sinnade personer.

På Citroenakuten lär det nu under "Off Topic" finnas en tråd kallad "**Vad hände med CTA**" Där diskuteras tydligen mitt plötsliga försvinnande. Många lider fortfarande av **villfarelsen** att jag helt **frivilligt** lämnade Citroenakuten. Så är nu inte alls fallet, det är snarare webbmaster Johans egen lilla sanning.

I denna tråd lär det åxå diskuteras huruvida mina inlägg skall på något sätt "komma tillbaka" & om det i så fall skulle vara upphovsrättsligt möjligt. Vem äger skrivna inlägg på ett allmänt forum?. Akutens webbmaster verkar tycka att han äger mina gamla inlägg.

[Vad hände med CTA....länk till tråden på Akuten](#)

(man måste vara inloggad medlem för att läsa den)

Skulle mina gamla inlägg dyka upp på Citroenakuten utan mitt godkännande kommer jag verkligen inte att bli glad. Först överreagera & sedan slänga ut mig, allt för en struntsak som webbmaster inte gillade & sedan "trolla" tillbaka alla de inlägg som var en guldgruva för vetgiriga citroenister. Jag betackar mig för sådant beteende.

Har man som webbmaster på ett forum gjort bort sig så får man stå för det.

En sak till som jag häpnar över är att det aktuella tråden fanns ett inlägg som var riktat mot mig personligen av annan "***medlem**" på akuten & som var av karaktären personangrepp & skymfning inte föranledde någon åtgärd från webbmasters sida trots att det helt klart är ett brott mot citroenakutens forumregler.

Citat från Citroenakuten"

Kategorieregler

Personangrepp, obsceniteter, rasism och andra dylika saker i inlägg kommer att tas bort, och anses saken tillräckligt allvarlig kommer en skriftlig varning att skickas. Användare kan även bli avstängda, både tillfälligt och permanent, från forumet om man missköter sig vid upprepade tillfällen. Vanligt forumvett gäller. Skriv inte saker som du vet kommer att uppfattas som provocerande/onödiga/oförskämda av andra.

Denne onämnbare person kan nu fritt få husera med sina upplysningar om att han kan sälja delar till div citroenmodeller. CTA verkar inte nämnas alls på Akuten längre, förmodligen av skräck för att bli utskälld av [webbmaster](#).

(*jag kan inte nämna hans namn då han hotat mig med polisanmälan för att i detta dokument ha återgett vad han i sitt eget inlägg uttryckte...ha, ha, ha....vicken tokfan.)

Dessa SMS finns äve de sparade för framtida referens.

Det inlägget är nu borttaget från aktuell tråd & även ur detta dokument.

(men om nån är intresserad så har jag allt sparat)

Jag uppmanade den **onämnbare** att be citroenakutens webbmaster ta bort det inlägget vilket tydligen åxå skett.(så nu slipper han stå där med skammen)

Jag rekommenderade den **onämnbare** att polisanmäla sig själv istället då det endast var hans egna ord jag återgav i form av en bild tagen som en skärmdump av aktuell tråd på Citroenakuten. Alltså rena oförfalskade fakta & inga påståenden eller förolämpningar.

Webbmaster lär även i CTA [Försvinnandetråden](#) ha citerat mitt svar på hans ovänliga PM ??

Ett PM (*Personal Message / Personligt Meddelande*) på ett forum är inte offentligt för allmänheten & bör betraktas som privat korrespondens & som sådan skall det inte citeras på allmänt forum eller på annat sätt göras tillgängligt för allmänheten.

Särskilt olyckligt är detta då JAG inte har någon möjlighet att försvara mig då jag inte längre är välkommen på detta en gång så strålande forum.

Hela denna historia är en skam för ett så en gång strålande forum.

Det drar givetvis skam över Sv Citroenklubben som numer är huvudsponsor för Citroenakuten.

Denna händelseutveckling visar på nödvändigheten av att på ett sådant här forum ha en "fail safe" funktion, en idiotspär som förhindrar att en enskild moderator/webbmaster med privata horn i sidan till enskild forummedlem kan agera på ett idiotiskt & oåterkalleligt sätt. Större ingrepp som att radera tusentals vettiga inlägg borde alltså inte kunna göras av en enda person.

Detta dokument existerar enbart för att personer som är intresserade av vad som egentligen hände skall få den korrekta versionen.

Mer positivt & för mig glädjande är det stöd & sympati jag fått från några av Akutens medlemmar, tack för det kära vänner. De som inte har hört av sig alls var tydligen inga vänner.

En annan anmärkningsvärd sak att notera i sammanhanget är att inget säger ifrån på Citroenakuten.

Det kan kanske bero på feighet, rädsla, brist på civilkurage, vad vet jag.....

Svenska Citroenklubben vilken jag varit medlem i ca 2 decennier & som jag har stött med min medlemsavgift hela tiden har nu fått **SPARKEN**, ja ni läste rätt.

Att sparka en organisation eller förening har bara hänt en gång tidigare i mitt vuxna liv så det är en ytterst ovanlig händelse.

Jag kan inte under rådande omständigheter längre understödja en sådan förening som Svenska Citroenklubben.

Jag kommer fortsättningsvis att vara en Citroenfantast ändå.

Man behöver inte vara med i stora fina Citroenklubben för att gilla gamla fina Citroener...

Innehållet i detta dokument är skyddad av upphovsrättslagen & får inte kopieras & användas i andra offentliga sammanhang i någon som helst form. Överträdelser beivras.



Webbmaster Johan tycks ha ett behov av att rättfärdiga sitt dåliga beslut. Kanske han inser att detta var ett stort misstag som har gjort att ett fint forum nu är nergrävt bortom all reparation. Han får leva med sitt misstag & ingenting han gör kan ställa det tillrätta.

Re: Lite om Kränkningar och bemötanden

av **WebbmasterJohan** » sön jan 27, 2013 6:22 pm

Notera att Citroënakuten är ett väldigt fritt forum där den största nackdelen är att en å annan nybörjare blir väl hårt åtgången då & då. För att inte dessa ska dra örona åt sig och tycka att livet är bara skit kanske lite ödmjukhet skulle vara på sin plats ibland. Innan ni trycker på Sänd, tänk en gång extra om ni VERKLIGEN skulle säga det ni just skrivit till en person som just yttrat sig för första gången bland en grupp där alla känner varandra. Kommer ni ihåg han killen från Frankrike som älskade att lägga ut typ 100 bilder per inlägg? Dessutom förbaskat fina bilder från en å annan B11-träff i "hemlandet". Han fick så mycket skit av någon modemryttare att han skickade ett MYCKET ledset mail till mig och beklagade att han ställt till det. Dessutom bad han om att få bli raderad.

Sånt gör mig riktigt förbannad! Samtliga bilder var länkade (drog ingen bandbredd från Citroënakuten) och man kunde ju välja att inte gå in där om man nu råkade sitta på ett 75/1200 modem från 1970.

/Mvh, Johan

Quis custodiet ipsos custodes?

Citroënakuten är alltid bra att ha med sig! Följ denna länk



WebbmasterJohan

20 bar



Inlägg: 248

Blev medlem: lör apr 11, 2009 4:14 pm

Länk till ovanstående inlägg.