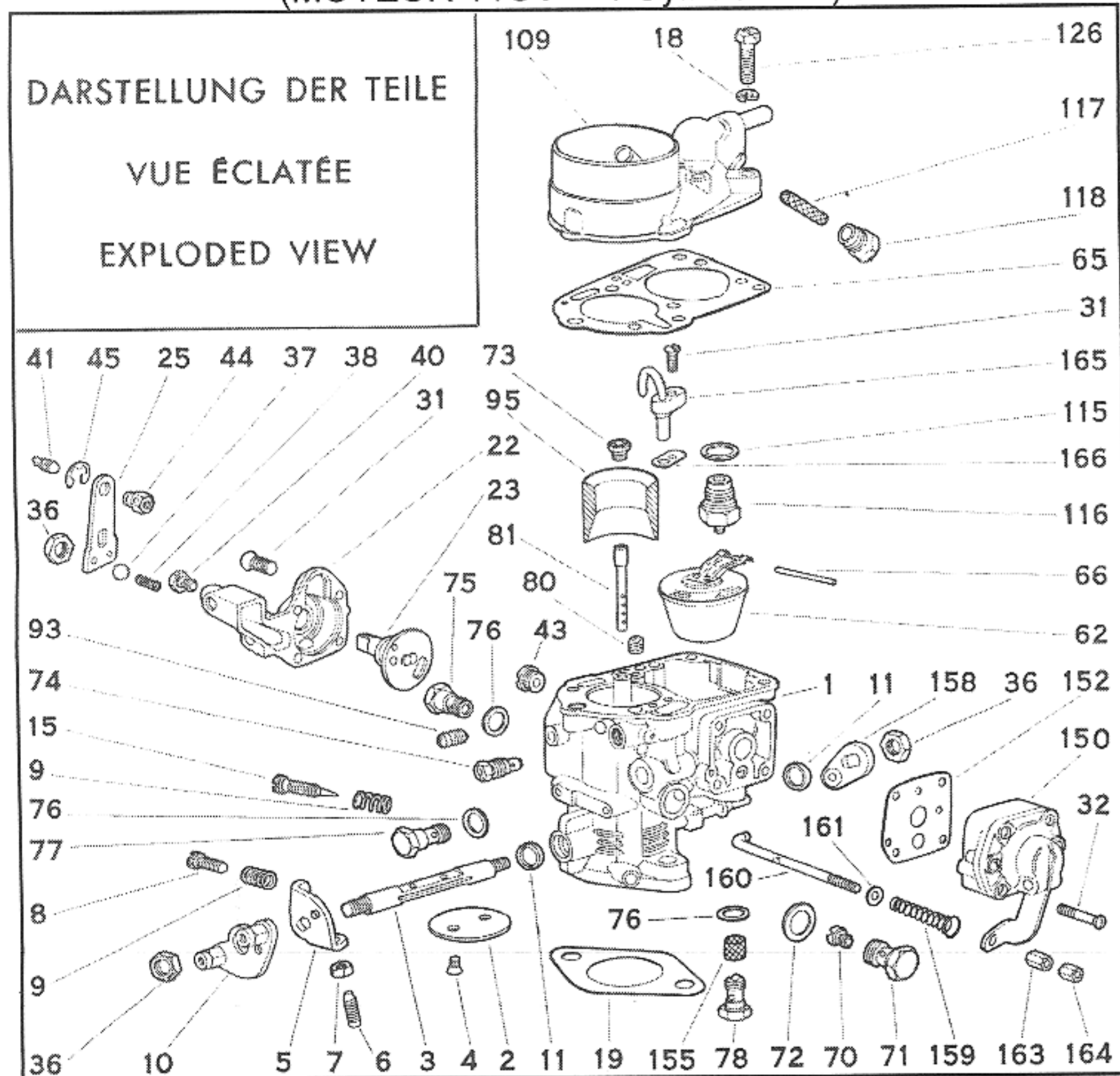


# SOLEX 32 PBIC

## CITROËN - 11CV. 11Perfo

BERLINE & NORMALE (MÉTROPOLE & EXPORTATION)

(MOTEUR 11CV - 4 Cyl. 78x100)



CARBURATEUR INVERSÉ

FALLSTROM

*Vergaser*

DOWNDRAUGHT

*Carburettor*

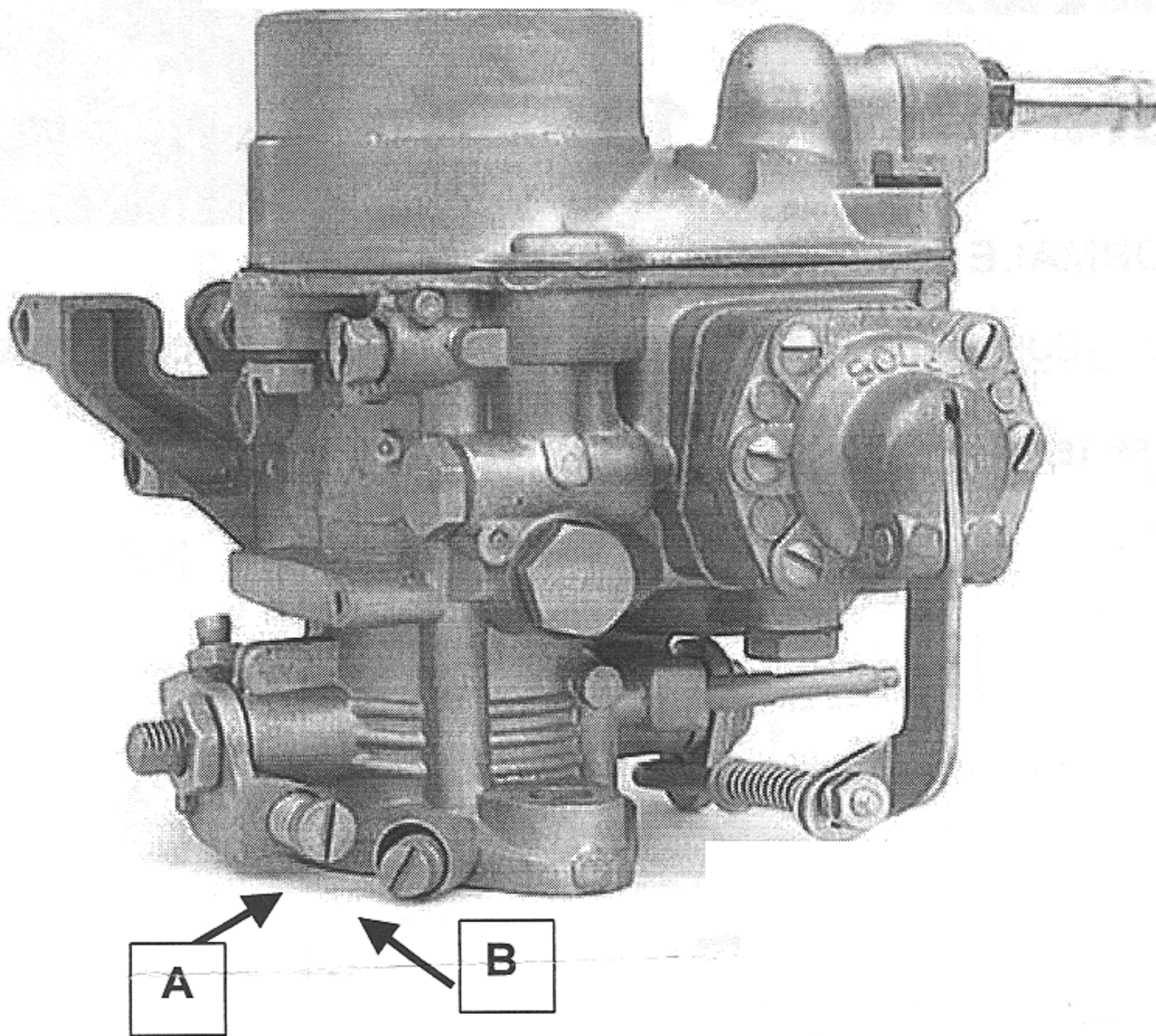
EINSTELLUNG DES VERGASSERS

RÉGLAGE DU CARBURATEUR

CARBURETTOR SETTING

Luftrichter.....	Buse d'air.....	Choke tube.....	95	K	26
Hauptdüse.....	Gicleur d'alimentation.....	Main jet.....	70	Gg	135
Luftkorrekturdüse.....	Ajutage d'automaticité.....	Correction jet.....	73	a	190
Leerlaufdüse.....	Gicleur de ralenti.....	Pilot jet.....	74	g	50
Leerlaufdüse.....	Calibreur d'air de ralenti.....	Idling air bleed.....	80	u	130
Mischrohr.....	Tube d'émulsion.....	Emulsion tube.....	81	s	19
Schwimmernadelventil.....	Pointeau.....	Needle valve.....	116	P	2.2 mm
Schwimmer.....	Flotteur.....	Float.....	62	F	12.5 g
Einspritzrohr (Niedrig).....	Injecteur de pompe (Bas).....	Pump injector (Low).....	165	i	60
Pumpendüse.....	Gicleur de pompe.....	Pump jet.....	77	Gp	50
Ende des Pumpenhubs bei einer Öffnung der Drosselklappe von...	Fin de course de pompe pour ouverture du papillon de.....	End of pump stroke for throttle opening of.....			4mm
Starterluftdüse.....	Gicleur d'air de starter.....	Starter air jet.....	43	Ga	4
Starterkraftstoffdüse.....	Gicleur d'essence de starter....	Starter petrol jet.....	75	Gs	125

# CARBURATEUR SOLEX 32 PBIC



## Förgasare SOLEX 32PBIC Montering & Inställning.

Kontrollera att insugsgrenröret är planat vid förgasarflänsen samt de flänsar som ansluter mot topplock & avgasgrenrör.

Montera packningar i följande ordning: tunn packning, tjock packning (6mm fiberpackning), tunn packning, värmesköld, tunn packning

Kontrollera att alla skruvar, bultar, munstycken, mm är ordentligt åtdragna på förgasaren. Montera gasreglage axeln från den gamla förgasaren.

Förgasaren kan nu monteras på insuget & muttrarna drages åt med underliggande fjäderbrickor.

Chokewiren anslutes till förgasaren & dess längd justeras så att den kan opereras från instrumentbrädan. Förgasaren är grundinställd & provad vid fabriken.

Vissa justeringar skall ändock göras.

Tomgångsluftblandnings skruven B skruvas försiktigt in till sitt bottenläge, därefter utskruvas den 1, 5 varv, detta är nu grundinställningen.

Starta motorn & varmkör den ordentligt.

**Om choken skall användas vid start så skall gasreglaget inte röras alls då detta kan påverka startfunktionen.**

Nu skall tomgångsvarvtalet injusteras & detta göres med spjälljusterskruven A.

Nu justeras B-skruven med ytterst små rörelser tills motorn får ett så högt varvtal som möjligt. Om nu varvtalet är för högt så skruvas det ner med spjällskruven A.

Nu skall den slutliga varvtalsjusteringen göras med luftblandnings skruven B.

Med ytterst små rörelser justeras tomgången till mellan 500 & 750 varv i minuten.

**OBS** Under inga omständigheter får B-skruven dras hårt i botten då detta kan äventyra en god injustering av tomgången.

En bra rekommendation är att alltid ha ett bensinfilter av modern typ monterat på bränsleledningen & som bytes ut regelbundet. Kontrollera gärna åxå bränsleledningarna i övrigt samt tillse att bensinpumpen fungerar ordentligt utan några läckage.