

Hur lossar man en fastnad koppling på en B11a.

CTA Import & Service.

Test.

Med motorn avstängd.

Lägg in en växel (vilken som helst)

Trampa ned kopplingen.

Starta motorn....Går det eller är det då som om du inte har trampat ner kopplingen ?

I så fall är det lamellen som fastnat.

Metod 1

Man kan få den att lossna genom att varmköra motorn ordentligt så att allt blir ordentligt varmt.

Stäng av motorn, lägg i en växel, trampa ned kopplingen, starta motorn..(ha handbromsen åtdragen)

Har du tur så lossnar kopplingen av rycket när man försöker starta motorn....om ej prova igen.

Metod 2

Om ovanstående inte funkar så är det bästa sättet att ta ut bilen på gatan där det finns plats att köra en bit...helst en stor plan eller parkeringsplats där man kan köra runt lite utan att krocka med nåt.

Lägg i ettan, trampa ner kopplingen, starta motorn (ingen handbroms) ...

Bilen kommer genast att börja rulla framåt när motorn startar, gasa litet, bromsa litet, gasa litet...hela tiden med kopplingspedalen nedtrampad.

Om eller när kopplingen lossnar så märker du det genast eftersom du har kopplingspedalen nedtrampad, motorn varvar upp & slutar driva runt hjulen...precis som det ska vara när man trampar ner kopplingspedalen.

Kör omkring lite, använd kopplingen så att ev rost poleras bort från svänghjulets/tryckplattan ytor.

Om detta inte kan göras på ett säkert sätt finns ytterligare en metod som kan funka.

Metod 3

Ta ut bilen ur garaget.

Öppna båda huvarna.

Med en vattenslang spruta vatten in på kopplingen nere vid växelväljartornet. Se bif bild

Håll på med detta en god stund.

Låt det stå ett tag...ca 15 minuter.

Vattna kopplingen igen...

Nu kan man försöka starta motorn med växel i & kopplingspedalen nedtrampad.

Om den startar så betyder det att kopplingen lossnat & det kan man ju lätt konstatera genom att släppa upp kopplingspedalen lite försiktigt.

Om det inte lyckas vattna kopplingen igen...

OBS om denna metod används & kopplingen lossnar så är det väldigt viktigt att man varmkör motor & koppling ordentligt så att allt vatten centrifugeras/värms bort från lamellen annars kan den fastna igen.

Bäst är att ta en rejäl åktur med bilen & använda kopplingen ordentligt.

Om man vill minska risken kopplingen fastnar igen i framtiden så kan man inför vinteruppställningen tillkapa en träbit som är lagom lång så att man kan sätta den mellan den nedtrampade kopplingspedalen & instrumentbrädans underkant. Då kommer inte lamellen att ligga hårt pressad mellan svänghjul & koppling.

**Spruta in vatten här
vid växelväljartornet.**
Sputa från lite olika vinklar
så att lamellen blir
ordentligt indränkt
i vatten

