

Classic Power Nition för Citroen DS/ID/TA.

Elektronisk fördelare med i en signalprocessor förprogrammerade tändkurvor för alla förekommande motorer i Traction Avant, HY & ID/DS.

Lämplig för 6 och 12 volt: Negativ jord och original tändspole.

12v spole mer än 2,5 ohm

6v spole mer än 1,2 ohm

Röd kabel: + 12 eller 6volt

Svart kabel till (brytarsida) minus / RUP på tändspolen.

Installation:

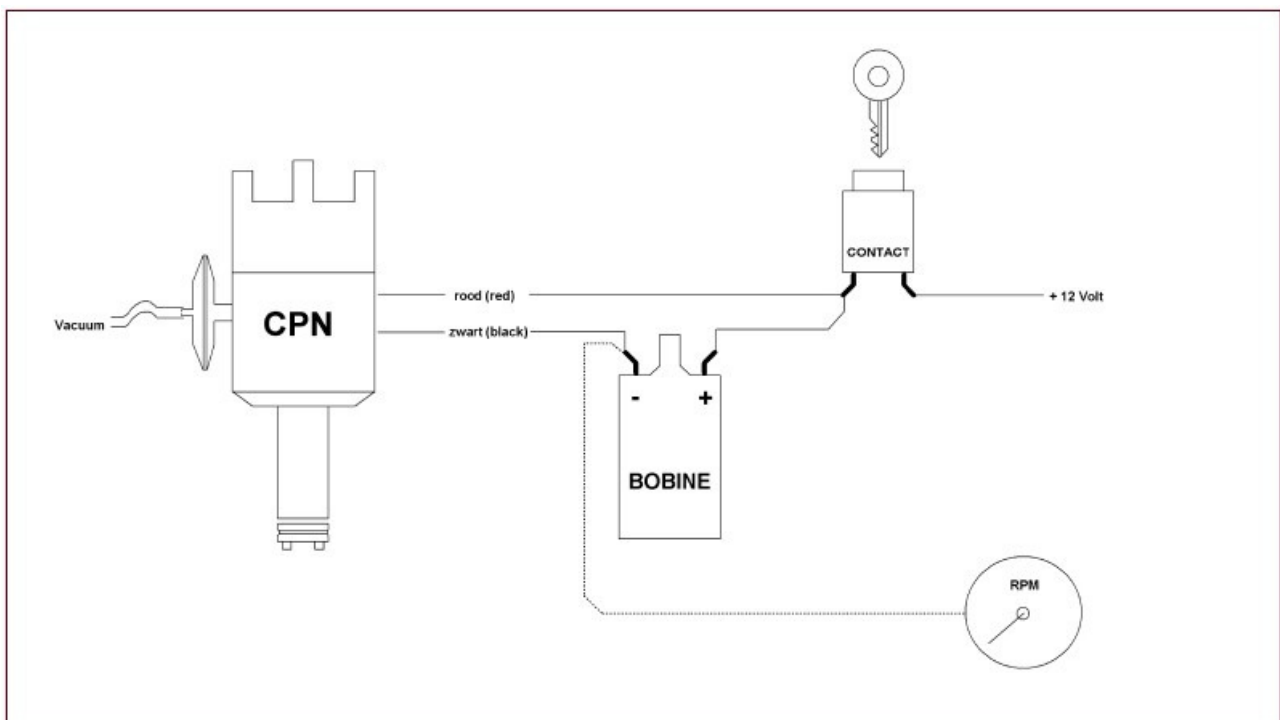
1. Lägg in högsta växeln.
2. lyft bilen med domkraft vänster fram så att hjulet går fritt från golvet.
3. Hitta den statiska tändning genom att införa en 6 mm pinne i hålet kopplingshuset. Roter vänstra framhjulet till pinnen går in i motsvarande uttag i svänghjulet. Detta är grundtändläge.
OBS viktigt att ta bort pinnen ur hålet omedelbart.
4. Cylinder 1 eller 4 är nu i kompressionsläge/tändläge.
5. Ta bort fördelarlocket och notera vilken tändstiftkabel rotorn pekar på (1 eller 4)
6. Ta bort den gamla fördelaren och sätt dit den nya Power Nition fördelaren.
7. Anslut ledningarna. Röda ledningen till + 12v eller 6v (+ eller BAT på tändspolen)
Svart kabel skall ej anslutas nu. **Förväxla ej dessa ledningar!**
DS / ID >1965, HY, TA anslut en extra jordkabel mellan Power Nition & minus på batteriet. Detta för att säkerställa jordningen 100%.
8. Sätt på tändningen.
9. Vrid fördelaren medurs tills den blåa lysdioden blinkar.
10. Antal blinkningar indikerar den inställda tändkurvan (se lista)
(ex: 7 blinkningar = DV motor fram till okt -68)
11. Med en liten stjärnskruvmejsel kan man nu genom det markerade hålet ställa in önskad tändkurva.

12. Vrid fördelaren långsamt åt vänster (moturs) tills den blå lysdioden lyser kontinuerligt: tändningen är nu inställd.
13. Skruva fast fördelaren.
14. Stäng av tändningen och koppla den svarta kabeln till negativ pol (rup) på spole.
15. Anslut tändstiftskablarna i rätt ordning så att rotorn nu pekar på samma tändstiftkabel som förut. Gå efter den ordning som kablarna satt i den gamla fördelaren. Ibland kan man behöva kasta om kablarnas placering ett halvt varv på fördelarlocket.
16. Tändnings sekvensen är 1-3-4-2 med första cylindern vid vattenpumpen.
17. Montera vacuumslang (om sådan fanns)
18. Håll röd & svart kabel borta från högspänningskablarna & från rörliga delar.
20. Sätt växelspak i friläge och starta motorn.
21. Kontrollera och justera tändningen med hjälp av ett stroboskop eller tills motorn går bra, svarar snabbt på gas, känns pigg & inte tänder emot vid upprepade startförsök. Inga "spikningar" skall höras från motorn vid kraftig acceleration.

Efter september 1971 ändrades grundtändläge på DS motorerna från 0 grader till 12 grader före övre dödpunkt.
Kurva med nummer 9,12,13,14 på listan är 12 grader kompenserade.

Traction Avant:

1. Lägg in högsta växeln.
2. lyft bilen med domkraft vänster fram så att hjulet går fritt från golvet.
3. Hitta den statiska tändning genom att införa en 6 mm pinne i hålet kopplingshuset. Roter vänstra framhjulet till pinnen går in i motsvarande uttag i svänghjulet. Detta är grundtändläge.
OBS viktigt att ta bort pinnen ur hålet omedelbart.
4. Cylinder 1 eller 4 är nu i kompressionsläge/tändläge.
5. Ta bort fördelarlocket och notera vilken tändstiftkabel rotorn pekar på (1 eller 4)
6. Ta bort den gamla fördelaren och sätt dit den nya Power Niton fördelaren.
7. Anslut ledningarna. Röda ledningen till + 12v eller 6v (+ eller BAT på tändspolen)
Svart kabel skall ej anslutas nu. **Förväxla ej dessa ledningar!.**
8. Sätt på tändningen.
9. Vrid fördelaren medurs tills den blåa lysdioden lyser kontinuerligt (ej blinkar)



English.

Electronic distributor equipped with a signal processor.

Pre-programmed ignition curves for all Citroen engines : Traction Avant & ID / DS.

Suitable for 6 and 12 volts: Negative earth and the original coil.

12v coil more than 2.5 ohms

6v coil more than 1.2 ohms

Red cable: + 12 or 6volt

Black wire to the BAT or + on the coil.

Installation:

1. Engage top gear.

2. Lift car with jack left front so that the wheel is clear of the floor.

3. Find the static ignition point by inserting a 6 mm pin into the hole in the clutchhouse.

Rotate left front wheel until the pin goes into the corresponding groove in the flywheel.

This is the basic ignition setting (static timing).

Note: important to remove the pin from the hole immediately.

4. Cylinder 1 or 4 is now in compression mode / firing mode.

5. Remove distributor cap and observe what spark plug cable rotor is pointing to

(1 or 4)

6. Remove the old distributor and insert the new Power Nition Distributer.

7. Connect the wires. Red wire to + 12v or 6v (+ Or BAT to coil)

Do not connected black wire now. Do not mix these wires up!

DS / ID> 1965 HY, TA connect an extra ground wire between the Power Nition and negative terminal on the battery. This is to ensure grounding is 100%.

8: Turn on the ignition.

9. Turn the distributor clockwise until the blue LED flashes.

10. Number of flashes indicates the set ignition curve (see list)

(ex: 7 flashes = DV engine until October -68)

11. With a small Phillips screwdriver, you can now through the selected hole, set the ignition curve for your engine type.

12. Turn the distributor slowly to the left (counterclockwise) until the blue LED lights continuously, now the ignition is set.

13. Secure the distributor by tightening the bolt and Camp.

14. Turn off the ignition and connect the black cable to the negative pole (rup) on coil.

15. Connect spark plug wires in the right order so that the rotor now points to the spark plug cables as before. Go after the order of the cables were in the old distributor. Sometimes you have to reposition the cable halfway around the distributor cap.

16. The ignition sequence is 1-3-4-2. First cylinder at the water pump.

17. Attach vacuum hose (if such existed)

18. Keep the red & black cable away from high voltage cables & from moving parts.

20. Put gearshift in neutral and start the engine.

21. Check and adjust ignition by means of a stroboscope or until the engine runs well, responds quickly to gas. No "pinging" should be heard from the engine during heavy acceleration.

After September 1971 static timing on the DS engines was changed from

0 degrees to 12 degrees before top dead center.

Curve with numbers 9,12,13,14 in the list is 12 degrees offset.

1. Add top gear.

2nd lift car with jacks left front so that the wheel is clear of the floor.

3rd Find the static ignition by inserting a 6 mm pin into the hole coupling the house. Rotate left front wheel to the pin goes into the corresponding socket in the flywheel. This is because the ignition mode.

Note important to remove the pin from the hole immediately.

4th Cylinder 1 or 4 is now in compression mode / firing mode.

5. To remove distributor cap and observe the spark plug cable rotor pointing to (1 or 4)

6th Remove the old distributor advantage and insert the new Power ignition diffuser.

7th Connect the wires. Red wire to + 12v or 6v
(+ Or BAT to coil)

Black cable is not connected now. Not confuse these lines!.

8th Turn on the ignition.

9th Turn the distributor advantage clockwise until the blue LED is lit continuously (not blinking)